

- повышение уровня технологической безопасности за счет роста доли собственных инновационных технологий
- рост общего имиджа региона на международном уровне в системе международных рейтинговых оценок
- привлечение дополнительных инвестиций.

УДК 338.2:001.895(985)

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ МАЛЫХ И СРЕДНИХ ИННОВАЦИОННЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В АРКТИЧЕСКОЙ ЗОНЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ¹

Цукерман Вячеслав Александрович

канд. техн. наук, зав.отделом промышленной и инновационной политики

ФГБУН Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина

Кольского НЦ РАН, г. Апатиты. E-mail: tsukerman@iep.kolasc.net.ru

Козлов Алексей Анатольевич

научный сотрудник отдела промышленной и инновационной политики

ФГБУН Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина

Кольского НЦ РАН, г. Апатиты. E-mail: kinemur@mail.ru

ACTIVITY OF THE SMALL AND MEDIUM-SIZED INNOVATIVE PRODUCTION ENTERPRISES IN THE ARCTIC ZONE OF THE RUSSIAN FEDERATION

Tsukerman Viacheslav

candidate of Engineering Sciences, Head of the Department

of Luzin Institute for Economic Studies

of the Kola Science Centre of Russian Academy of Sciences, Apatity,

Kozlov Aleksey

scientist of the Department of Luzin Institute for Economic Studies

of the Kola Science Centre of Russian Academy of Sciences, Apatity,

АННОТАЦИЯ

В работе рассмотрены возможности использования малых и средних предприятий в сфере инновационного промышленного развития для каждой из восьми опорных зон развития Арктической зоны РФ.

ABSTRACT

In work the possibilities of use of small and medium-sized enterprises in the sphere of the innovative industrial development for each of eight basic zones of development of the Arctic zone of the Russian Federation are considered.

* Статья подготовлена на основе научных исследований, выполненных при финансовой поддержке гранта Российского научного фонда «Программно-целевое управление комплексным развитием Арктической зоны РФ (проект №14-38-00009)». Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого

Ключевые слова: опорные зоны; Арктика; малые и средние инновационные промышленные предприятия

Keywords: basic zones; Arctic; small and medium-sized innovative production enterprises

Устойчивое экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ) требует программно-целевое управление с учетом ее суровых климатических условий, низкой плотности населения и очагового характера промышленно-хозяйственной деятельности [1]. В 2014 год утверждена государственная программа «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года» [2]. В качестве ключевого подхода к развитию АЗРФ предложено формирование «опорных зон». Целью создания опорных зон Арктики является производство технических средств и технологий, экологический мониторинг, повышение качества жизни коренных малочисленных народов, реализация информационной политики и другие приоритетные задачи. Развитие АЗРФ на основе формирования опорных зон закреплено также в проекте Федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации», планируемого к принятию осенью 2017 года [3].

Планируется создание восьми опорных зон развития АЗРФ: Кольская, Архангельская, Ямало-Ненецкая, Ненецкая, Воркутинская, Таймыро-Туруханская, Северо-Якутская и Чукотская. Для каждой из зон будет утвержден свой перечень приоритетных проектов, которые будут реализовываться на условиях государственно-частного партнерства.

По мнению профессора А. Пилясова: «Развитие Арктики не должно попадать в зависимость от крупных проектов. Символом Арктики должны стать не только крупные проекты, новые Уренгой и Норильски, но развитая инновационно ориентированная среда, опирающаяся в своем развитии на малый и средний бизнес в самых разных областях экономики» [3].

Наиболее рациональным инструментом для комплексного социально-экономического развития опорных зон АЗРФ являются малые и средние формы предпринимательства [4].

В тоже время на создание и развитие малых и средних предприятий в АЗРФ значительно влияют негативные факторы, основные из которых: высокие тарифы на транспортировку грузов и погрузочно-разгрузочных работ, компенсация работникам расходов по оплате проезда и провоза багажа к месту использования отпуска (отдыха) и обратно, повышенные тарифы на электро- и теплоэнергию и высокие цены на ГСМ.

Рассмотрим возможности использования малых и средних предприятий в сфере инновационного промышленного развития для каждой из восьми опорных зон развития АЗРФ.

Кольская опорная зона предусматривает реализацию ряда масштабных инвестпроектов, объединенных в 7 кластеров - транспортно-логистический,

морехозяйственный сервисный, нефтегазохимический, горно-химический и металлургический, рыбохозяйственный, туристско-рекреационный, научно-образовательный. Перечень проектов пока ещё только формируется, объём инвестиций предусматривается порядка 500 млрд. рублей [5, 6].

Малые и средние предприятия могут вовлечены, например, в сферу промышленного сервиса. Эффективность подобной деятельности в условиях Арктики показана в работе [7]. Большие потенциальные возможности связаны с деятельностью по выращиванию атлантического лосося и морской форели [8]. Также, в Мурманской области имеется законодательная база в этой сфере [9].

Архангельская опорная зона включает в себя 11 взаимоувязанных проектов в сфере развития транспорта и технологий, горнодобывающей и лесной отраслях, жилищном, строительном и агропромышленном секторах, а также в туризме. Самыми масштабными являются проекты в сфере развития транспорта, в том числе: строительство железнодорожной магистрали «Белкомур», соединяющей Пермь, Сыктывкар и Архангельск, создание глубоководного района морского порта Архангельск.

Деятельность малых и средних предприятий инновационного бизнеса может быть востребовано при реализации проекта «Павловское» - создания в Арктической зоне самого северного горнодобывающего предприятия страны по добыче и переработке свинцово-цинковых руд на острове Южный архипелага Новая Земля.

Особый интерес для малых и среднего инновационного бизнеса может представлять проект по созданию Центра управления морскими перевозками, подразумевающего формирование прозрачной среды. Реализации проекта даёт возможность малым и средним предприятиям выполнять различные работы в качестве посредников между морским портом и грузополучателями контейнерных грузов [10].

Малые и средние инновационные промышленные предприятия могут успешно функционировать при создании лесопромышленного инновационного территориального кластера. В 2016 году субъекты малого и среднего предпринимательства обеспечивали третью часть объёмов производства необработанной древесины и пиломатериалов [11].

Северо-Якутская опорная зона создаётся с целью стимулирования повышения эффективности и диверсификации экономики АЗРФ, ориентированное на развитие Северного морского пути, путем комплексного развития арктических и северных территорий Республики Саха (Якутия). Каркасом опорной зоны является транспортная инфраструктура единой системы Северного морского пути и внутренних водных путей судоходных рек Ленского бассейна. Основными проектами в рамках формирования опорной зоны является разработка месторождений углеводородов на Арктическом шельфе, добыча россыпного олова на месторождении ручей Тирехтях, освоение Томторского месторождения редкоземельных металлов, освоение золоторудного месторождения "Кючус", Таймылёрского каменноугольного

месторождения. При реализации этих проектов малые и средние предприятия также могут предоставлять услуги в сфере промышленного сервиса.

Ямало-Ненецкая опорная зона базируется на реализации транспортных проектов в рамках Северного широтного хода, строительства железнодорожного коридора Обская - Бованенково - Сабетта и развитии морского порта Сабетта в Карском море. В реализации проектов по производству сжиженного природного газа малые и средние предприятия также могут эффективно функционировать в сфере промышленного сервиса.

Ненецкая опорная зона базируется на разработке богатых месторождений углеводородов, твердых полезных ископаемых, полудрагоценных камней. Для доразведки, добычи и транспортировки нефти, газа и других полезных ископаемых предполагается реализация проектов по совершенствованию инфраструктуры, где малые и средние предприятия могут эффективно функционировать.

Воркутинская опорная зона открывает для малых и средних предприятий широкие возможности при реализации проектов в транспортной сфере (проект «Белкомур»), в угледобывающей промышленности (освоение шахтных полей № 1 и № 3 Усинского угольного месторождения), в области санитарной авиации и развитие информационно-телекоммуникационных технологий.

Таймыро-Туруханская опорная зона базируется на модернизации инфраструктура зоны и города Норильска, а также создания Усть-Енисейский и Хатангский центров нефтедобычи и Диксонского центра угледобычи.

Чукотская опорная зона базируется на ряде системообразующих для Чукотского автономного округа объектов транспортной инфраструктуры, которые могут стать основными точками роста в восточном секторе Северного морского пути и Арктической зоне Российской Федерации.

Следует отметить, что последние четыре опорные зоны развития АЗРФ, дающие широкие возможности для функционирования малых и средних предприятий, на настоящий момент находятся в стадии формирования и проработки. Основными проектами их реализации станут минерально-сырьевые центры — совокупность месторождений, связанных общей инфраструктурой и имеющих единый центр отгрузки добываемого сырья в федеральную или региональную транспортную систему для доставки потребителям.

В целом во всех опорных зонах развития АЗРФ на геологоразведку, добычу и переработку полезных ископаемых приходится около трети всех проектов. Почти две трети проектов напрямую связано с разработкой минерально-сырьевой базы Арктической зоны.

Широкий и разнообразный фронт работ по разработке минерально-сырьевой базы АЗРФ даёт хорошую возможность малым и средним инновационным промышленным предприятиям эффективно функционировать и развиваться. Особенно это касается сферы добычи углеводородов. Например,

в Норвегии доля участия небольших подрядчиков в нефтегазовом секторе составляет от 60 до 70 процентов [12].

Стратегическое планирование и совмещение различных проектов экономических потенциальных территорий позволяет максимально оптимизировать расходы на совместное использование инфраструктуры и превратить «опорные зоны» в точки экономического развития Арктического региона. Данные точки экономического роста, которые будут обеспечиваться крупными промышленными предприятиями, станут верхней частью кооперационной цепочки для средних и малых инновационных промышленных предприятий.

Список литературы

1 Цукерман В.А. Фундаментальные исследования инновационного развития экономики Севера и Арктики института экономических проблем Кольского научного центра РАН//Север и рынок: формирование экономического порядка. 2016. № 4 (51). С. 58-73.

2. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации на период до 2020 года»: утв. постановлением Правительства Рос. Федерации от 21.04.2014 г. №366 // Собр. Законодательства Рос. Федерации. - 2014. - №18 Ч.4, ст. 2207

3. Федеральный портал проектов нормативных правовых актов [Электронный ресурс]: проект Федерального закона «О развитии Арктической зоны Российской Федерации». URL: <http://regulation.gov.ru/p/50614> (дата обращения -19.07.2017)

4. Механик А. Арктика еще не открыта // Эксперт Online: ежедн. интернет-изд. 2017. URL: <http://expert.ru/expert/2016/30/arktika-esche-ne-otkryita-x/> (дата обращения -19.07.2017)

5. Козлов А.В., Рытова Е. В. Роль малого бизнеса в социально-экономическом развитии Арктической зоны РФ//Стратегические приоритеты развития Российской Арктики: Сборник научных трудов/под науч. ред. В. В. Ивантера, академика РАН. -М.: Издательский Дом «Наука». 2014. -С. 231-253.

6. Протокол №3 от 18.01.2017 заседания Проектного офиса по подготовке предложений по созданию и развитию Кольской опорной зоны Российской Федерации в Арктике. Сайт Министерства экономического развития Мурманской области. URL: <https://minec.gov-murman.ru/activities/CERArctic/KOZ/> (дата обращения -19.07.2017)

7. Информационное агентство ТАСС [Электронный ресурс]: инвестиции в пилотную Кольскую опорную зону Арктики составят 500 млрд. URL: <http://tass.ru/ekonomika/4216247> (дата обращения -19.07.2017)

8. Цукерман В.А., Козлов А.А. О механизме развития промышленного сервиса в Арктической зоне Российской Федерации // Экономика в промышленности. 2016. №4. С.302-306.

9. Риарейтинг [Электронный ресурс]: товарное выращивание рыбы – динамичный сектор Мурманской области. URL: http://riarating.ru/regions_study/20121220/610490324.html / (дата обращения - 19.07.2017)

10. Электронный бюллетень Правительства Мурманской области [Электронный ресурс]: постановление Правительства Мурманской области от 11.11.2016 N 561-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области "Развитие рыбного и сельского хозяйства, регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия». URL: http://npa.gov-murman.ru/postanovleniya/ppmo/postanovlenie_pravitelstva_murmanskoy_oblasti_from_11_11_2016_n_561_pp/ (дата обращения -19.07.2017)

11. Шведов В.Е., Темирханов Р.Т. Модели работы малого транспортного предприятия в сфере транспортной логистики // ВИНТИ. Транспорт: наука, техника, управление. 2013. №2. С. 28-30.

12. Сайт Правительства Архангельской области [Электронный ресурс]: лесопромышленный комплекс Архангельской области. URL: <https://dvinaland.ru/-2m5atddc> (дата обращения -19.07.2017)

13. Приоритеты России в Арктике: специальный доклад к международному форуму технологического развития «Технопром-2016». URL: <http://www.instrategy.ru/pdf/334.pdf> (дата обращения -19.07.2017)

УДК 332.14.(985)

ВЛИЯНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ИННОВАЦИЙ НА МАКСИМИЗАЦИЮ СТОИМОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ АРКТИКИ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ²

Цукерман Вячеслав Александрович

*канд. техн. наук, зав.отделом промышленной и инновационной политики
ФГБУН Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина
Кольского НЦ РАН, г. Анапиты. E-mail: tsukerman@iep.kolasc.net.ru*

Жаров Владимир Сергеевич

*профессор, докт. эконом. наук
главный научный сотрудник отдела промышленной и инновационной
политики ФГБУН Институт экономических проблем им. Г.П. Лузина
Кольского НЦ РАН, г. Анапиты. E-mail: kinemur@mail.ru*

* Статья подготовлена на основе научных исследований, выполненных при финансовой поддержке гранта РФФИ № 15-06-06827 «Научные основы комплексного инновационного промышленного развития регионов Арктики минерально-сырьевой направленности».